



UNE APPROCHE DE L'UE EN MATIÈRE DE GESTION DU TRAFIC SPATIAL

LE DÉFI D'UNE UTILISATION SÛRE, SÉCURISÉE ET VIABLE DE L'ESPACE

PLUS DE 1 MILLION DE DÉBRIS
de plus de 1 cm sont en orbite autour de la Terre, un nombre sans cesse croissant!
PLUS DE 20 000 SATELLITES SUPPLÉMENTAIRES
seront lancés au cours des dix prochaines années.

L'ESPACE EST DE PLUS EN PLUS ENCOMBRÉ
ce qui menace la viabilité et la sécurité des infrastructures et des opérations spatiales.

LA SÛRETÉ ET LA SÉCURITÉ de l'économie, de la société et des citoyens européens reposent sur des applications spatiales telles que les communications, la navigation et l'observation de la Terre.

GESTION DU TRAFIC SPATIAL

La gestion du trafic spatial (GTS) englobe les moyens et les règles permettant d'accéder à l'espace extra-atmosphérique, d'y mener des activités et d'en revenir de manière sûre, viable et sécurisée. L'approche de l'Union en matière de GTS propose de renforcer les capacités, les normes et le dialogue tout en préservant les intérêts de l'Union conformément aux compétences respectives de cette dernière et de ses États membres.

L'Union doit contribuer collectivement, rapidement et résolument à l'action visant à relever ce défi mondial

ACTIONS CLÉS



Évaluation des exigences et des incidences de la GTS pour l'Union

Un mécanisme de consultation inclusif et transparent sera mis en place pour recenser les exigences de toutes les parties prenantes concernées de l'Union en matière de GTS. Un dialogue régulier sur les évolutions liées à la GTS couvrira les besoins tant civils que militaires.



Renforcement des capacités SST de l'UE pour soutenir la GTS

Le système de surveillance de l'espace et de suivi des objets en orbite de l'Union (EU SST) constitue le pilier opérationnel de l'approche de l'Union en matière de GTS. Pour relever les défis en matière de GTS, il convient de renforcer les capacités SST de l'UE afin d'atteindre un niveau d'autonomie suffisant. Les activités de recherche et de développement seront intensifiées en vue de la création de services d'évitement automatique des collisions, et dans la perspective du recours à l'intelligence artificielle et aux technologies quantiques.



Favoriser le développement d'aspects réglementaires de la GTS

Les aspects réglementaires de la GTS comprennent des mesures non contraignantes (normes et lignes directrices) et des obligations contraignantes (dispositions législatives) au niveau de l'Union. Des mesures d'incitation positives seront mises en place pour encourager les opérateurs de l'Union à utiliser les lignes directrices et les normes.



Promouvoir l'approche de l'UE en matière de GTS au niveau mondial

L'approche de l'Union en matière de GTS tend à contribuer aux efforts visant à relever un défi qui touche une grande diversité d'acteurs, en associant les capacités et les outils régionaux existants à une ambition collective de coopération mondiale. L'Union européenne collaborera avec des partenaires clés et au niveau multilatéral pour promouvoir activement des solutions pragmatiques et concrètes en vue de parvenir à une GTS au niveau mondial.

EU SST FAITS ET CHIFFRES 2021

EU SST

Le système de surveillance de l'espace et de suivi des objets en orbite (Space Surveillance and Tracking - SST), qui constitue le pilier opérationnel de l'approche de l'Union en matière de GTS, est essentiel pour protéger les infrastructures, les installations et les services spatiaux. L'Union dispose déjà de capacités SST, grâce à celles mises à disposition par les États membres au sein du consortium EU SST. Quelque 268 satellites européens font déjà l'objet de mesures de protection contre le risque de collision. Plus de 135 organisations publiques et privées de 23 États membres de l'Union bénéficient des capacités SST de l'UE.

Au cours du premier semestre 2021, plus de **7 000** rapprochements dangereux ont été détectés sur **3** orbites différentes.



+/-300 000
mesures par jour

268

satellites surveillés

135 organisations enregistrées
provenant de 23 États membres

435

évitements de collision et événements
d'importance majeure (**plus de 1 par jour**)

190

rapprochements
à haut risque

4

événements
détectés par
l'analyse des
fragmentations

69

événements détectés
par l'analyse de rentrée

